

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/002917 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60Q 1/14**,
B60R 16/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/006511

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. Juni 2004 (17.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 30 489.4 1. Juli 2003 (01.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): VALEO SCHALTER UND SENSOREN GMBH
[DE/DE]; Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen
(DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HASCH, Mar-
tin [DE/DE]; Clara-Schuhmann-Strasse 34, 71701
Schwieberdingen (DE). LIPFERT, Rainer [DE/DE];
Rampachertal 10, 74076 Heilbronn (DE). BINDER,
Bernd [DE/DE]; Walter-Kriebel-Weg 1, 74372 Sersheim
(DE). GRÜNER, Roland [DE/DE]; Hauptstrasse 66,
71732 Tamm (DE). SIMONIS, Karl [DE/DE]; Flem-
ingstrasse 6, 75428 Illingen (DE). SUCHANEK, Jürgen
[DE/DE]; Heilbronner Strasse 60, 74363 Güglingen (DE).

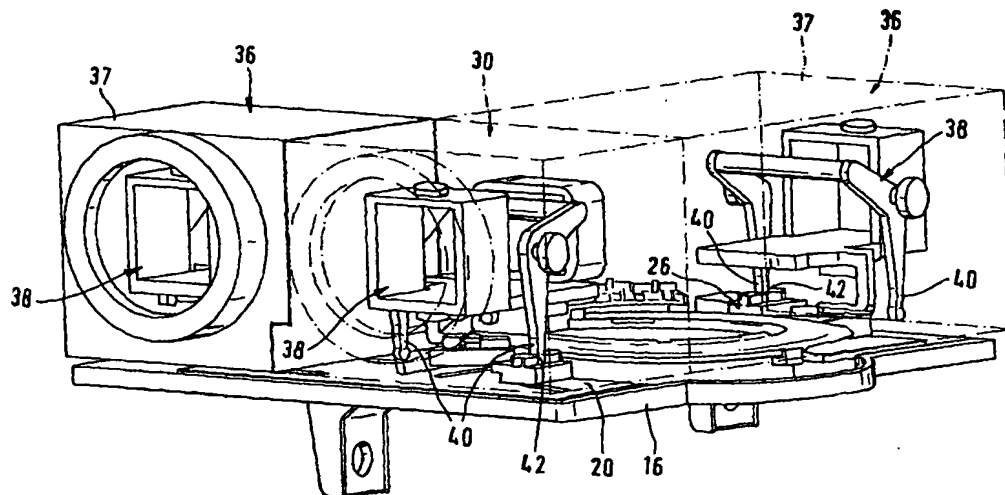
(74) Anwalt: BULLING, Alexander; Dreiss, Fuhlendorf,
Steimle & Becker, Gerokstrasse 1, 70188 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: STEERING COLUMN MODULE FOR A VEHICLE

(54) Bezeichnung: LENKSTOCKMODUL FÜR EIN FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a steering column module for a vehicle, especially for a motor vehicle. Said steering column comprises a base housing, at least one switch unit which is arranged in or on the base housing and comprises a mechanism which is coupled to an actuating element, at least one printed circuit board arranged in or on the base housing, and at least one contact disk which can be displaced on the printed circuit board, the contact disk being coupled in a displaceable manner to the mechanism of the switch unit. The invention is characterised in that the printed circuit board and the contact disk are associated with a common premounted unit which is embodied in such a manner that a the contact disk is movingly coupled to the mechanism of the switch unit during mounting of the switch unit using said premounted unit.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/002917 A1



KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Lenkstockmodul für ein Fahrzeug, insbesondere für eine Kraftfahrzeug, mit einem Grundgehäuse, mit wenigstens einer im oder am Grundgehäuse angeordneten, eine mit einem Betätigungsorgan gekoppelte Mechanik aufweisende Schaltereinheit, mit wenigstens einer im oder am Grundgehäuse angeordneten Leiterplatte, und mit wenigstens einem auf der Leiterplatte bewegbaren Kontaktschieber, der mit der Mechanik der Schaltereinheit bewegungsgekoppelt ist. Die Erfindung kennzeichnet sich dadurch, dass die Leiterplatte und der Kontaktschieber einer gemeinsamen Vormontageeinheit angehören, die derart ausgebildet ist, dass eine Bewegungskopplung des Kontaktschiebers mit der Mechanik der Schaltereinheit bei der Montage der Schaltereinheit mit der Vormontageeinheit erfolgt.